

OE-nr: 8620290

<https://www.trodo.se/catalogsearch/result?q=8620290&searchby=number>



Kontrollmätning före åtgärd

C1: = 100 nF = ok (K5U 104M)

R6: 10 k Ω = ok

R1-R5: 5 Ω = ok

D1 = 1N4007 = ok vid mätning (0,91V & 0L) , men misstänkt fel under last (ersatts med 1N4004)

LED1-12 (4-bens) = ok (1,71 V framspänningsfall)

Test med 9 voltsbatteri visade att samtliga 10 LED-segment lyste.

Felsökning

Ingen funktion på utgångssidan om D1 vid drift.

D1 löddes loss och kontrollmätning ok med 0,91V & 0L som tidigare.

Efter montering upptäcktes att kopparbanan under lödpunkten nästan helt saknades.

Åtgärd

Skyddslack skrapades bort, området fluxades och förtennades.

Originaldiod (1N4007, 1 A / 1000 V) hade kortklippta ben.

Ersattes med 1N4004 (1 A / 400 V) med längre ben – fullt tillräckligt för 12 V bilsystem.

Diodben böjdes och löddes mot exponerad ledningsbana för både elektrisk och mekanisk kontakt.

Området rengjordes med IPA.

En droppe superlim applicerades för mekanisk avlastning samt i hålet för att motverka framtida oxidation.

Tre tunna lager UV-härdad soldermask som slutlig skyddslack över reparationen.

Brist

Troligen har fukt trängt in från motsatta sida och orsakat korrosion av kopparbanan.

Samtliga hål saknar genomföring vilket garanterat hade förlängt livet.



soldermask bortskrapat innan flux & 60/40

